

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Akce: **Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská - Jesenická**
Ulice Chelčického, Jaselská, Jesenická
Bruntál-město [613169]

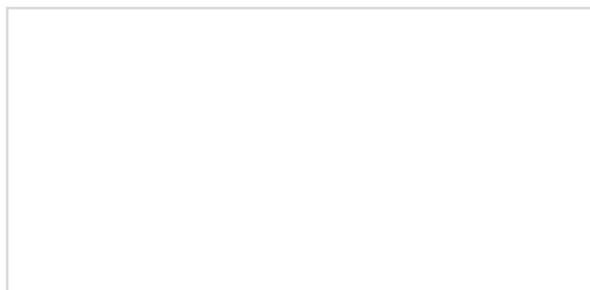
Investor: Město Bruntál
Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
Zastoupeno: Ing. Petr Rys – 1. místostarosta města

Stupeň: dokumentace pro povolení záměru

Zpracovatel PBR: Ing. Kristián Filsak
Tel: 731 956 370; Email: kristian.filsak@icloud.com

Požární Ochrana Šubrt s.r.o.
Tel: 777 661 500; Email: subrt@posubrt.cz
Moravská 1463/42, Praha 2 – Vinohrady, 120 00
IČO: 213 86 277

Datum: 08/2025



STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Název stavby: Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská - Jesenická
Místo stavby: Ulice Chelčického, Jaselská, Jesenická, Bruntál-město [613169]

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie I
TRÍDA VYUŽITÍ: nestanovuje se

K I

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE

Jedná se o stavbu, která tvoří budovu: NE

Základní údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	cca 4100 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	--
Výška stavby:	-- m	Počet podzemních podlaží (PP):	--
Světlá výška podlaží:	-- m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	-- osob	(dle ČSN 730818)	
Počet ubytovaných osob:	-- osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	-- osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	ANO
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	ANO	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	ANO	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: -- m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: -- litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: -- m ³
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: -- kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: -- m
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: -- m ³
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: -- ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	

V souladu s vyhláškou 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se z hlediska této vyhlášky jedná o stavbu kategorie I. Dle § 40 odst. 1 zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně se státní požární dozor pro stavby kategorie 0 a I nevykonává.

Obsah

a) seznam použitých podkladů pro zpracování,	4
b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,	4
c) rozdělení stavby do požárních úseků,	4
d) stanovení požárního rizika, popř. ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárního úseku	5
e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,	5
f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),	6
g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,	6
h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,	7
i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku, ...	7
j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,	7
k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,	8
l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti)	8
m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.	8
n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby.	8
o) rozsah a způsob rozmístování výstražných a bezpečnostních tabulek	8

a) seznam použitých podkladů pro zpracování,Citované normy:

- ČSN 73 0802 / 04 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní / výrobní objekty
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Objekty pro bydlení a ubytování

Další závazné předpisy:

- Vyhl. č. 246/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ze dne 29. června 2001 (prováděcí vyhl. k zák. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů).
- Vyhláška 268, z dne 6. září 2011, kterou se změnila vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Součástí dokumentace je:

- Technická zpráva,
- Výkres situace.

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Toto požárně bezpečnostní řešení pojednává o rekonstrukci ulice Chelčického v celém rozsahu uličního prostoru, dále se upravuje silnice a křižovatka v ulici Jesenická – I/11 a výjezd z ulice Jaselská. Další částí stavebních úprav jako vodohospodářské části (retence), veřejné osvětlení apod jsou klasifikovány jako stavba kategorie 0 podle vyhl. č. 460/2021 Sb., a nejsou dále řešeny.

Převzato ze stavební části:

Navrhované komunikace jsou koncipovány tak, aby zajišťovaly bezproblémový průjezd všech typů vozidel včetně vozidel komunálních služeb, záchranných a zdravotnických vozidel a dalších speciálních vozidel. Toto řešení respektuje principy urbanismu a územní regulace a je pečlivě integrováno do kompozice prostorového řešení tak, aby bylo zajištěno efektivní a bezpečné propojení celé oblasti.

- *SO 101:*

Navržena obousměrná dvoupruhová komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,75 m, šířka mezi obrubami 6,0 m; v prostoru křižovatky Jesenická x Družební x Chelčického je komunikace rozšířena na šířku jízdního pruhu 3,0 m – šířka mezi obrubami 6,5 m. Na ul. Chelčického zabráněno zvýšeným silničním obrubníkem v podélném parkování/odstavování vozidel podél plotu z důvodu nedostatečné šířky prostoru místní komunikace.

- *SO 102:*

Úpravy křižovatky sil. I/11(ul. Jesenická) x MK (ul. Jesenická) x MK (ul. Pionýrská):

Navrhuje se dopravní usměrnění nároží křižovatky úpravou šířkového vedení MK (ul. Jesenická) snížením šířkového vedení MK (ul. Jesenická) na šířku jízdních pruhů 2x3,0 m vysazením chodníkové plochy vpravo ve směru výjezdu na sil. I/11. Upravuje se směrový oblouk obou upravovaných nároží.

Na vjezdu do ul. Jesenická se směrový oblouk upravuje na hodnotu $R_0 = 10,0$.

Oboustranně se doplňují nové chodníkové plochy a zřizuje se místo pro přecházení přes MK ul. Jesenická. Na stávajícím přechodu pro chodce přes sil. I/11 se navrhuje dopravní ostrůvek o šířce 2,55 v souladu s odst. 5.2.5.5 ČSN 73 6102 ed.2

Nově tedy dochází ke změně dopravní situace ve výše uvedených komunikacích = úprava šířek komunikací, materiálového řešení apod. Požadavky z hlediska požární bezpečnosti budou kladeny zejména na výše uvedené.

Musí zůstat zachovány, resp. musí být dodrženy, požadavky na maximální vzdálenost od vchodů do objektů a na parametry příjezdových komunikací (jejich rozměry, únosnost apod).

c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Řešenou změnou dotčených komunikací nedochází k tvorbě nových požárních úseků.

d) stanovení požárního rizika, popř. ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárního úseku

Řešenou změnou dotčených komunikací nedochází k tvorbě nových požárních úseků. Není tedy stanovováno požární riziko, stupně požární bezpečnosti ani k posuzování velikosti požárních úseků.

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,Návrhové parametry dotčených komunikací a navazujících ploch

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE - TP 170 02/2025 - D1-A-7 pro TDZ V (PIII):

MK Chelčického a Jaselská

- odstranění současné konstrukce vozovky
- srovnání a zhutnění zemní pláně, Edef,2 \geq 45 MPa
- provedení vrstvy ŠD/B (MZ), tl. 200 mm, Edef,2 \geq 65 MPa
- provedení vrstvy SC C3/4 tl. 140 mm
- pokládka vrstvy ACP 16+ tl. 60 mm
- pokládka vrstvy ACO 11 tl. 40 mm

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE I/11:

- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu - 110 mm, jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. 3 kategorie ZAS T1
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3-0,6 kg/m²
- pokládka AHV ACL 16 + PmB 25/55-60 v tloušťce 60 mm (SN 73 6121)
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3-0,6 kg/m²
- pokládka AHV SMA 11 S PmB 45/80-65 v tloušťce 40 mm (SN 73 6121)

NOVÁ ZASTÁVKKA - TP 170 - D1-A-3 pro TDZ III (PIII):

- odstranění současných povrchů
- srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 \geq 45 MPa
- provedení vrstvy ŠDB (MZ), tl. 200 mm dle ČSN 73 6126-1, Edef,2 \geq 65 MPa
- provedení vrstvy ŠDA , tl. 200 mm dle ČSN 73 6126-1, Edef,2 \geq 95 MPa
- pokládka vrstvy ACP 22+ tl. 100 mm; ČSN 73 6121
- pokládka vrstvy ACP 16+ tl. 70 mm; ČSN 73 6121
- pokládka vrstvy ACO 11 tl. 40 mm; ČSN 73 6121

Parkovací stání:

- 80 mm vsakovací/zámková dlažba DL/ZD 80 (ČSN 73 6131)
- 30 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 50 mm drcen. kamenivo ŠD 8/16 (ČSN 73 6126 -1)
- 100 mm drcen. kamenivo ŠD 16/32 (ČSN 73 6126-1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- srovnání a zhutnění z. pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 \geq 45 MPa
- odstranění současné konstrukce vozovky

Chodník:

- 60 mm zámková dlažba ZD60 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 \geq 30 MPa

Vjezdy:

- 80 mm zámková dlažba ZD80 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 ≥ 30 MPa

Na tyto konstrukce se nevztahují požadavky z hlediska PBŘ.

f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

Návrhové parametry dotčených komunikací a navazujících ploch viz výše.

Na tyto konstrukce se nevztahují požadavky z hlediska PBŘ.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Přístupová komunikace

Příjezd pro hasičské jednotky musí být zajištěn příjezd k jednotlivým objektům po zpevněných městských komunikacích širokých minimálně 3,0 m (minimální průjezdný profil komunikace nesmí být menší než 3,5 x 4,1 m). K objektům musí být zajištěn přístup do vzdálenosti 20 m od vchodu do objektu, kterým se předpokládá vedení protipožárního zásahu = toto platí pro objekty s požární výškou $h \leq 12,0$ m.

SKUTEČNOST: Řešené komunikace slouží jako přístupové komunikace k objektům, které dotčené komunikace obsluhují. Tato komunikace musí být navržena zejména podle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110.

• **komunikace I/11 (ul. Jesenická):**

Jedná se o třípruhovou komunikaci o minimální šířce 9 m (pouze jízdní pruhy), povrch asfaltový. Řešenou změnou nejsou zhoršeny původní příjezdové parametry, naopak dochází ke zlepšení původního stavu. V případě příjezdové komunikace musí být splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 kdy příjezdová komunikace nesmí končit dále než 20 m od vstupů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Komunikace bude splňovat výše uvedené = komunikace končí v maximální vzdálenosti od vstupů jednotlivých okolních BD či dalších objektů, nebo je z ní přístup na navazující komunikace, popř. zpevněné plochy odkud je příjezd do vyhovující vzdálenosti zajištěn. Zároveň musí být v obou případech splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 – tyto komunikace budou zpevněny, aby byly vhodné pro pojezd požární technikou (100 kN na nejvíce zatíženou nápravu).

• **komunikace MK III. třídy (ul. Jesenická/Chelčického):**

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci o minimální šířce 6 m (pouze jízdní pruhy), povrch asfaltový. Řešenou změnou nejsou zhoršeny původní příjezdové parametry, naopak dochází ke zlepšení původního stavu. V případě příjezdové komunikace musí být splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 kdy příjezdová komunikace nesmí končit dále než 20 m od vstupů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Komunikace bude splňovat výše uvedené = komunikace končí v maximální vzdálenosti od vstupů jednotlivých okolních BD či dalších objektů, nebo je z ní přístup na navazující komunikace, popř. zpevněné plochy odkud je příjezd do vyhovující vzdálenosti zajištěn. Zároveň musí být v obou případech splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 – tyto komunikace budou zpevněny, aby byly vhodné pro pojezd požární technikou (100 kN na nejvíce zatíženou nápravu).

Úpravy komunikace, které jsou předmětem této dokumentace nemají vliv na požadavky udávané vyhl. č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 73 0802 a nemají negativní vliv na příjezdové poměry. Dochází ke zlepšení stávajícího stavu. Komunikací je zajištěn zásah HZS v souladu se současnými požadavky.

- h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,**

Řešenou změnou dotčených komunikací nevznikají žádné požárně nebezpečné prostory.

- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,**

Vnější odběrné místo

Dle informací od zadavatele nejsou v řešených částech komunikací žádná vnější odběrná místa požární vody. Řešená změna komunikací nemá vliv na umístění, parametry a další specifika vnějších odběrných míst. Příjezd k vnějším odběrným místům musí být zajištěn po přístupových komunikacích.

- j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,**

Přístupová komunikace

Příjezd pro hasičské jednotky musí být zajištěn příjezd k jednotlivým objektům po zpevněných městských komunikacích širokých minimálně 3,0 m (minimální průjezdný profil komunikace nesmí být menší než 3,5 x 4,1 m). K objektům musí být zajištěn přístup do vzdálenosti 20 m od vchodu do objektu, kterým se předpokládá vedení protipožárního zásahu = toto platí pro objekty s požární výškou $h \leq 12,0$ m.

SKUTEČNOST: Řešené komunikace slouží jako přístupové komunikace k objektům, které dotčené komunikace obsluhují. Tato komunikace musí být navržena zejména podle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110.

- **komunikace I/11 (ul. Jesenická):**

Jedná se o třípruhovou komunikaci o minimální šířce 9 m (pouze jízdní pruhy), povrch asfaltový. Řešenou změnou nejsou zhoršeny původní příjezdové parametry, naopak dochází ke zlepšení původního stavu. V případě příjezdové komunikace musí být splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 kdy příjezdová komunikace nesmí končit dále než 20 m od vstupů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Komunikace bude splňovat výše uvedené = komunikace končí v maximální vzdálenosti od vstupů jednotlivých okolních BD či dalších objektů, nebo je z ní přístup na navazující komunikace, popř. zpevněné plochy odkud je příjezd do vyhovující vzdálenosti zajištěn. Zároveň musí být v obou případech splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 – tyto komunikace budou zpevněny, aby byly vhodné pro pojezd požární technikou (100 kN na nejvíce zatíženou nápravu).

- **komunikace MK III. třídy (ul. Jesenická/Chelčického):**

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci o minimální šířce 6 m (pouze jízdní pruhy), povrch asfaltový. Řešenou změnou nejsou zhoršeny původní příjezdové parametry, naopak dochází ke zlepšení původního stavu. V případě příjezdové komunikace musí být splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 kdy příjezdová komunikace nesmí končit dále než 20 m od vstupů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Komunikace bude splňovat výše uvedené = komunikace končí v maximální vzdálenosti od vstupů jednotlivých okolních BD či dalších objektů, nebo je z ní přístup na navazující komunikace, popř. zpevněné plochy odkud je příjezd do vyhovující vzdálenosti zajištěn. Zároveň musí být v obou případech splněny požadavky čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 – tyto komunikace budou zpevněny, aby byly vhodné pro pojezd požární technikou (100 kN na nejvíce zatíženou nápravu).

Úpravy komunikace, které jsou předmětem této dokumentace nemají vliv na požadavky udávané vyhl. č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 73 0802 a nemají negativní vliv na příjezdové poměry. Dochází ke zlepšení stávajícího stavu. Komunikací je zajištěn zásah HZS v souladu se současnými požadavky.

Nástupní plocha

Nástupní plocha je prostor sloužící k odstavení techniky zasahujících jednotek požární ochrany odkud je možné účinně vést požární zásah z vnější strany objektu. Nástupní plocha musí:

- navazovat na přístupové komunikace,
- mít šířku min 4,0 m,
- být odvodněna a zpevněna alespoň k jednorázovému použití vozidlem, jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 100 kN, plocha má mít sklon v jednom směru max 8 % (zpravidla podélný směr), ve druhém nejvýše 4 %,
- být situována podél nebo kolmo k nejdelší straně průčelí tak, aby byl v každém podlaží umožněn zásah z výsuvného automobilového žebříku nebo z požární plošiny k přiléhajícímu průčelí požárních úseků,
 - velikost otvoru umožňující vedení protipožárního zásahu je nejméně 0,8x1,5 m,
- nástupní plochu lze zatravnit nebo upravit jiným způsobem, pokud bude zajištěna její funkce a trvalým způsobem vyznačeno místo a šířka plochy (např. značkou, ukazateli apod),
- nesmí být využita pro parkování nebo odstavování vozidel = nesmí být nijak bráněno příjezdu a zásahu požárních vozidel,
- nástupní plocha musí být umístěna mimo požárně nebezpečný prostor,
- nástupní plocha musí být viditelně označena vodorovným i svislým dopravním značením,

SKUTEČNOST: Dle informací neslouží dotčené komunikace v žádné části jako nástupní plocha pro požární techniku HZS.

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Nestanovuje se.

l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti)

Řešenou změnou dotčených komunikací nevznikají žádné požadavky na technická či technologická zařízení stavby.

m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.

Řešenou změnou dotčených komunikací nevznikají žádné zvláštní požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí.

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby.

Řešenou změnou dotčených komunikací nevznikají žádné požadavky na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

o) rozsah a způsob rozmíst'ování výstražných a bezpečnostních tabulek

Nestanovuje se.

